

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Makassar
 Penulis Artikel Ilmiah : Hasmar Halim, Muhammad Isran Ramli, Sakti Adji Adisasmita, Sumarni Hamid Aly
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi, FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-
 PERGURUAN TINGGI (FSTPT), 2 Agustus 2017
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. : 17, Nomor : 2, 155 - 164 (10)
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2 Agustus 2017
 d. Penerbit : Center for Transportation Studies (CTS) Universitas Katolik
 Parahyangan
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

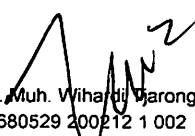
I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	17% similarity index.
2	Linearitas	linear dg bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				9		0,11
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				28		0,37
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				28		0,37
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				23		0,38
Total = (100%)				94		1,23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Anggota					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Tulisan konsisten dari awal hingga akhir Belum online.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Pembahasan dan ruang lingkup cukup dalam					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data mutakhir dan cukup. Metode yg digunakan sesuai.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	jurnal terbit secara berkala Editor board lengkap.					

Makassar,
Penilai 1


 Prof. Dr. Muh. Wihardj Saronge, ST., M.Eng
 NIP 19680529 200212 1 002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Makassar
 Penulis Artikel Ilmiah : Hasmar Halim, Muhammad Isran Ramli, Sakti Adji Adisasmita, Sumarni Hamid Aly
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi, FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-
 PERGURUAN TINGGI (FSTPT), 2 Agustus 2017
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol. : 17, Nomor : 2, 155 - 164 (10)
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2 Agustus 2017
 d. Penerbit : Center for Transportation Studies (CTS) Universitas Katolik
 Parahyangan
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	17 % Similarity Index
2	Linearitas	Linear dgn bidang Ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				9		0,11
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				28		0,37
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)				28		0,37
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				29		0,38
Total = (100%)				94		1,23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Anggota					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Tulisan konsisten dari awal hingga akhir Belum online					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	pembahasan dan ruang lingkup cukup dalam					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data mutakhir dan cukup metode yg digunakan sesuai					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Jurnal terbit secara berkala Editor baik & lengkap.					

Makassar,
Penilai 2

Prof. Dr. Ir. Herman Parung, M. Eng.
 NIP 19620729 198703 1 001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan Pangkat: Guru Besar